

## **Ruskon kunnan lausunto koskien Turun kaupungin kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmaa (diaari 3391–2024)**

### **1. Kestävän kaupunkiliikkumisen vaikutus seudun kehitykseen**

Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman tavoitteet ja toimenpiteet ovat Turun seudun kehityksen kannalta keskeisiä. Ne tukevat vetovoimaisen, elinvoimaisen ja ympäristöystävällisen kaupunkiseudun rakentumista. Turun kasvava rooli ilmastokaupunkina hyödyttää varmasti myös seudun ympäristön laatua ja houkuttelevuutta.

Ruskon näkökulmasta keskeistä on kuitenkin realististen, vaiheistettujen ja pitkäjänteisten tavoitteiden merkitys. Kuntien taloudellinen tilanne on haasteellinen, ja pienten kuntien, kuten Ruskon, resurssit ovat rajalliset. Ruskon kunnan pitkäomainen maantieteellinen muoto ja vähäinen asukasvolyyymi asettavat haasteita erityisesti joukkoliikenteen kustannustehokkuudelle ja palvelutasolle. Kunta toivoo, että suunnitelmassa otettaisiin huomioon tällaiset erityispiirteet ja etsittäisiin uusia innovatiivisia ratkaisuja, kuten maaseutumaisiin ympäristöihin soveltuvia joustavampia liikkumispalveluja ja -ratkaisuja.

### **2. Kestävän kaupunkiliikkumisen tavoitteiden ja toimenpiteiden kannattaminen**

Ruskon kunta kannattaa kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman tavoitteita ja toimenpiteitä, erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edistämistä. Kunnan sisäisillä matkoilla kevyen liikenteen kehittäminen on tärkeää, mutta pitkien etäisyyksien ja harvan asutuksen vuoksi yksityisautoilu tulee säilymään tärkeänä liikkumismuotona.

Ruskolla yksityisautoilun merkitys on korostunut etenkin lapsiperheiden ja maaseutumaisen asuinympäristön vuoksi. On tärkeää, että suunnitelmassa pyritään löytämään ratkaisuja, jotka tukevat kaikkia liikkumismuotoja tasapainoisesti ja realistisesti huomioiden alueiden erityisolosuhteet.

### **3. Uusien toimenpiteiden selvittäminen**

Ruskon kunta kannattaa uusien toimenpiteiden selvittämistä, erityisesti silloin, kun nykyiset toimenpiteet eivät riitä kestävien kulkutapojen osuuden kasvattamiseen. Joukkoliikenteen kehittäminen on oleellista, mutta Ruskolla joukkoliikenteen kustannukset per asukas ovat jo nyt erityisen korkeat, joten tarvitaan paitsi nykyisen joukkoliikenteen kehittämistä myös uusia innovatiivisia ja kustannustehokkaita ratkaisuja.

Erityisen tärkeää on tutkia joustavampien liikkumispalveluiden, kuten kutsuliikenteen, mahdollisuuksia palvelualueita, joissa joukkoliikenne ei nykyisellään ole kustannustehokasta. Tämä auttaisi vastaamaan niihin liikkumistarpeisiin, joita harvaan asutussa ympäristössä esiintyy, ja tarjoaisi realistisia vaihtoehtoja kestäville kulkutavoille.

### **4. Vaikutus Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan**

Ruskon kunta pitää tärkeänä, että kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma huomioi joukkoliikenteen palvelutason parantamisen Turun kaupunkiseudulla, myös pienten kuntien, kuten Ruskon, näkökulmasta. On tärkeää kehittää joustavia ja multimodaalisia liikkumISRatkaisuja, jotka yhdistävät tehokkaasti kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen, kuten liityntäpysäköinnin ja pyöräilyn sujuva integrointi. Ruskolla tällaiset ratkaisut ovat avainasemassa, sillä kunnan maantieteelliset erityispiirteet ja harva asutus asettavat haasteita perinteiselle joukkoliikenteelle.

### **5. Tärkeimmät keinot kestävän liikkumisen edistämiseen Turun kaupunkiseudulla**

Tärkeimmät keinot kestävän liikkumisen edistämiseksi ovat pyöräilyn ja jalankulun infrastruktuurin

parantaminen, joukkoliikenteen kehittäminen, sekä innovatiivisten liikkumispalveluiden, kuten kutsuliikenteen tai jakamistalouden ratkaisujen, edistäminen.

Ruskon kunnan pitkänmallinen muoto ja vähäinen käyttäjävolyyymi tarkoittavat, että kevyen liikenteen ratkaisut on toteutettava joustavasti, huomioiden erityisesti alueen erityisolosuhteet ja liikkumistarpeet. Joukkoliikenteen kehittämisen tulee painottua niille alueille, joilla se on aidosti kustannustehokasta ja toimivaa.

## **6. Jatkokehittämiskohteet**

Suunnitelman jatkokehittämisessä on tärkeää panostaa erityisesti joukkoliikenteen saavutettavuuteen ja kustannustehokkuuteen seudullisella tasolla. Pienten kuntien, kuten Ruskon, näkökulmasta on olennaista kehittää monimuotoisia ja joustavia liikkumISRatkaisuja, jotka mahdollistavat kestävä liikuttamisen käytön laajemminkin. Samalla tulisi kehittää kevyen liikenteen olosuhteita siten, että pyöräilyn ja joukkoliikenteen liityntäpisteet ovat helposti saavutettavissa.

Ruskon kunta toivoo, että suunnitelmassa huomioidaan alueelliset erot ja tarjotaan realistisia, paikallisiin tarpeisiin perustuvia ratkaisuja, joiden avulla kestävä liikuttamisen tavoite on saavutettavissa myös maaseutumaisilla alueilla.